

RESULTADOS DE LA CUARTA JORNADA DE APROPIACIÓN SOCIAL DEL CONOCIMIENTO DE LA FACULTAD DE MECÁNICA APLICADA – AÑO 2024

La Vicerrectoría de Investigaciones, Innovación y Extensión una vez revisado el cumplimiento de los lineamientos establecidos en el marco de la **CUARTA JORNADA DE APROPIACIÓN SOCIAL DEL CONOCIMIENTO DE LA FACULTAD DE MECÁNICA APLICADA**, relaciona las propuestas presentadas y los resultados obtenidos:

REVISIÓN DE LINEAMIENTOS	OBSERVACIONES	TÍTULO DEL PROYECTO
CUMPLE	PONENCIA Y PUBLICACIÓN	COMPARACIÓN ENTRE UN SISTEMA DE CONTROL EN LAZO CERRADO CON VÁLVULA KDG4V-3S-2C19S-M-U1-H5-60 VICKERS Y UN SERVOSISTEMA CON VÁLVULA 4WSE2EM6-21/2B9ET210K17EV – REXROTH
CUMPLE	PONENCIA Y PUBLICACIÓN	DISEÑO DE UN SISTEMA DE ARRANQUE DE UNA MÁQUINA DE COMBUSTIÓN INTERNA MEDIANTE MÁQUINA ELÉCTRICA DE CORRIENTE ALTERNA.
CUMPLE	PONENCIA Y PUBLICACIÓN	DETERMINACIÓN DE PROPIEDADES FÍSICO-MECÁNICAS DE FRUTOS DE CAFÉ DE DIFERENTES VARIEDADES
CUMPLE	SOLO PONENCIA	PROTOTIPO PARA EL MONITOREO NO INTRUSIVO DE VEHÍCULOS PARA MEJORAR EL PROCESO DE MANTENIMIENTO BASADO EN LA CONDICIÓN
CUMPLE	PONENCIA Y PUBLICACIÓN	ACCURATE SIMULATIONS OF FRETTING FATIGUE FRICTIONAL BEHAVIOR
CUMPLE	PONENCIA Y PUBLICACIÓN	CARACTERIZACIÓN Y SÍNTESIS DE UN MATERIAL BIOBASADO OBTENIDO DE RESIDUOS DEL CULTIVO DE PLÁTANO EN RISARALDA
CUMPLE	SOLO PONENCIA	CARACTERIZACIÓN DE LA PRESIÓN EN LA CAMARA DE COMBUSTION DE UN MOTOR DIESEL MONOCILÍNDRICO MEDIANTE EL ANÁLISIS DE VIBRACIONES MECÁNICAS
NO CUMPLE	PONENCIA Y PUBLICACIÓN	DESARROLLO Y CARACTERIZACIÓN DE UN ACERO INOXIDABLE DÚPLEX MEDIANTE PULVIMETALURGIA CONVENCIONAL
CUMPLE	PONENCIA Y PUBLICACIÓN	“E-MOBILITY AS A DRIVER FOR CHANGE - TOWARDS A GENDER TRANSFORMATIVE AND JUST TRANSITION TO ELECTRIC MOBILITY
CUMPLE	SOLO PONENCIA	EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO AMBIENTAL PARA LA INCORPORACIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS HÍBRIDOS AL PAÍS